

Beste ex. Woerdengangers,

Ik ben Aan boord geplaatst op 19 Okt 1962 als mach 3.

Wij moesten de woerden uit conserveren en er een duik vaartuig van maken.

Een grote bami hap van koperen leidingen uiteindelijk is alles goed gekomen.

1 nov 1962 bevorderd mach 2, langzaam kwamen er meer mensen aan boord van het voormalige duik-vaartuig de A 904. Deze oude biems ging uit de vaart.

De Commandant Ltz 2OC de Haas

Chef der Equipage schipper Berkei

Hmk Sergeant Buter

Kpl. mach Drumt, Kpl. Mach. v Dam ,Matroos v Kleef Kwartiermeester Admiraal.

Jongste officier Ltz 3 v/d Bosch, matroos Kuin, en zo nog vele andere mensen, ik kan ze niet meer benoemen.

Ons schip werd in dienst gesteld en zo begonnen we aan onze eerste Nato oefening In het najaar van 1962 naar Cherbourg in Frankrijk. Ik keek daar op van het grote tij verschil. Ik kon niet naar boord, ik moest op de wal slapen en heb heerlijk gestapt.

Van kerst tot begin maart ingevroren gelegen achter de mijnendienst kazerne Toen hebben we kroon prinses Beatrix op bezoek gehad voor inspectie van ons schip ook i.v.m. de duiktank. Op de kazerne werd proef gedraaid om open hartoperaties in Leiden onderdruk te kunnen uitvoeren.

In het voorjaar van 1963 een Nato oefening in Noorwegen De HardangerFjord de Plaats Oda.

De hond was als mascotte mee gekomen van de A 904. Zijn naam was Rukker. Een ieder diende op zijn beurt een stront rondje te maken. Hij had namelijk de gewoonte om op de trossen te schijten tot ergernis van de schipper want die gaf het voorbeeld om te ontbochten, dus stront aan de handen. Maar iedereen was gek met die Eik, hij ging overal me naar toe hij is aan zijn einde gekomen tussen leger-truck en een P.T.T. busje. Hij is met eer op zee begraven.

Na de Nato oefening gingen wij richting Kiel waar wij tijdens de Kielerwoche mee zouden werken de zeilsloepen halen en brengen naar het wedstrijdtoneel.

Van daar zijn weer naar Nieuwendiep op gestoomd.

Wij werden erg veel in gezet voor de deltawerken om stroommeters in het Hellegat te plaatsen. De stroming was ter plaatse erg sterk.

Ook werden we in Vlissingen in gezet om de range te repareren men kon maar een ½ uur met een magneet aan schoen over de bodem lopen i.v.m. het tij.

Ook diverse malen ingezet in Nederlandse Havens om te zoeken naar mensen die verdronken waren.

Munitie duiken bij Maassluis onder de steiger van het munitie depot.

Ik heb een hele fijne tijd aan boord van Hr. Ms. Woerden gehad. Ik heb er erg veel geleerd zowel technisch als van een ieder die aan boord verbleef, dus ook zeun geweest!

Ik denk er nu nog vaak aan terug. Na de Woerden op de conservatie geplaatst en Hr. Ms. Bitter geconserveerd .

Daarna naar de dikke boot geplaatst Hr. Ms. Karel Doorman voor de rest van mij diensttijd.

In de burger maatschappij 27 jaar als WTK gewerkt bij de VU in Amsterdam en nu reeds met pensioen.

Groet,

Johan Koster